







(ČESKY) Čelovka Fenix HM51R Ruby V2.0

Technické parametry

ANSI/PLATO FL1	Bílé světlo					Červené světlo			
	Turbo	Vysoký	Střední	Nízký	Eco	Vysoký	Nízký	Blikání	SOS
 Výkon	700 lumenů	400 lumenů	150 lumenů	50 lumenů	3 lumeny	5 lumenů	1 lumen	5 lumenů	5 lumenů
 Výdrž	0.5 hodiny*	1.5 hodiny	2.5 hodiny	8 hodin	120 hodin	36 hodin	100 hodin	72 hodin	72 hodin
 Dosvit	120 metrů	90 metrů	55 metrů	32 metrů	8 metrů	6 metrů	3 metry	6 metrů	6 metrů
 Intenzita	3690 kandela	2020 kandela	761 kandela	250 kandela	17 kandela	9 kandela	2 kandela	9 kandela	9 kandela
 Nárazuvzdornost	2 metry								
 Vodotěsnost	IP68, hloubka 2 metry pod vodou								

Poznámka: Výše uvedené parametry jsou změřeny v laboratoři dle normy ANSI/PLATO FL1 za použití Li-ion akumulátoru Fenix ARB-L16-700P s kapacitou 700 mAh a to při teplotě 21±3°C a vzdušné vlhkosti 50% - 80%. Mohou se lišit dle konkrétního kusu čelovky, použitých baterií a teploty prostředí.

*Výdrž v režimech Turbo a Vysoký je změřena včetně provozu po snížení výkonu vlivem funkce ochrany proti přehřátí.

Technické parametry

- Maximální výkon 700 lumenů, maximální dosvit 120 metrů.
- LED Cree XP-G3 s neutrálním odstínem bílého světla a dvě červené LED, všechny s životností až 50 000 hodin.
- Napájení jedním Li-ion akumulátorem RCR123A / 16340.
- Nouzově lze k napájení použít i jednorázovou CR123A baterii, režimy 400 a 700

lumenů, ale nebudou dostupné.

- Čelovku lze z hlavového držáku vyjmout a používat ji jako malou kapesní svítilnu.
- Rychlé nabíjení přes USB-C konektor.
- Digitální konstantní regulace výkonu.
- Indikace kapacity akumulátoru a upozornění na nízké napětí.
- Magnetická koncovka, čelovku lze upevnit na cokoliv železného.
- Tělo vyrobeno z vysoce pevné slitiny leteckého hliníku A6061-T6.
- Odolný těžce poškrábatelný povrch - Type III hard anodized.
- Rozměry: 66 x 36 x 32 mm (včetně držáku čelovky).
- Hmotnost 80 gramů (včetně akumulátoru a popruhu).

Ovládání

Zapnutí a vypnutí čelovky

Vypnutá čelovka se zapne do naposledy použitého režimu bílého světla podržením tlačítka po dobu 0,5 vteřiny.

Vypnutá čelovka se zapne do naposledy použitého režimu červeného světla rychlým dvojitým stiskem tlačítka.

Zapnutá čelovka se vypne podržením tlačítka po dobu 0,5 vteřiny.

Přepínání režimů výkonu

Pokud má čelovka zapnuté bílé světlo, tak lze krátkými stisky tlačítka cyklicky přepínat režimy výkonu v pořadí 3 – 50 – 150 – 400 – 700 lumenů.

Pokud má čelovka zapnuté červené světlo, tak lze krátkými stisky tlačítka cyklicky přepínat režimy svícení v pořadí červená 1 lumen – červená 5 lumenů – červené blikání – červené SOS.

Paměť na poslední nastavený režim

Svítilna má paměť a zapne se vždy v posledním nastaveném režimu (platí pro bílé i červené světlo).

Uzamknutí čelovky proti nechtěnému zapnutí

Povolte bateriový uzávěr čelovky o čtvrt otáčky, přeruší se tím elektrický kontakt a čelovku nelze zapnout. Tlačítko lze uzamknout i elektronicky – při vypnuté čelovce podržte tlačítko stisknuté po dobu 3 vteřin. Po uzamknutí svítilna červeně zabliká. Pro odemknutí opět tlačítko 3 vteřiny podržte.

Kompatibilní baterie

Typ	Označení	Nominální napětí	Použitelnost	
Fenix ARB-L16	16340	3,6/3,7V	Doporučené	√√
Jednorázové lithiové baterie	CR123A	3V	Použitelné*	√
Nabíjecí akumulátory (Li-ion)	16340	3,7V	Opatrně**	√
Nabíjecí akumulátory (LiFePO4)	16340	3,2V	Použitelné*	√

1. *Upozornění: Jednorázové CR123A baterie a akumulátory LiFePO4 se nesmí v čelovce dobíjet. Rovněž nedoporučujeme dobíjet Li-ion akumulátory bez ochranné elektroniky.

2. ** Li-ion akumulátory typu 16340 / RCR123A jsou výkonné baterie a je nutné s nimi nakládat s patřičnou opatrností. Osazení akumulátoru ochrannou elektronikou snižuje možnost katastrofického selhání akumulátoru, ale Fenix nenes zodpovědnost za škody způsobené použitím neoriginálních akumulátorů od jiných výrobců.

Výměna baterií

Odšroubujte koncovku čelovky a vložte baterii plusovým pólem směrem dovnitř. Poté opět zcela dotáhněte koncovku.

Nabíjení

- Zapojte USB kabel do libovolného USB zdroje. Odklopte těsnící krytku nabíjecího USB-C konektoru na čelovce a zapojte USB-C konektor nabíjecího kabelu do

čelovky.

- Během nabíjení svítí LED indikátor v tlačítku červeně, po dosažení plného nabití svítí zeleně.
- Zcela vybitý akumulátor Fenix ARB-L16-700P se nabije přibližně za 1,5 hodiny.
- Během nabíjení lze používat čelovku v režimech 3 a 50 lumenů bílého světla a ve všech režimech červeného světla.
- Po ukončení nabíjení odpojte kabel a pečlivě utěsněte nabíjecí konektor gumovou krytkou, zamezíte tím vniknutí prachu a vody.

* Nabíjecí ochrana: pokud je během nabíjení detekována teplota nad 60°C tak čelovka nabíjení automaticky přeruší.

Indikace stavu nabití akumulátoru

Pokud je čelovka vypnutá, tak jedním krátkým stiskem tlačítka se na 3 vteřiny zapne indikace stavu nabití akumulátoru, která je zobrazena barevným podsvícením tlačítka:

Konstantní zelená: 100 % - 80 %

Zelené blikání: 80 % - 50 %

Konstantní červená: 50 % - 20 %

Červené blikání: 20 % a méně (čelovku co nejdříve dobijte)

Indikace správně funguje pouze s nabíjecími Li-ion RCR123A / 16340 akumulátory.

Ochrana proti přehřátí

Provoz na nejvyšší režim je omezen na 1 minutu, poté se výkon během 5 minut postupně sníží na cca 500 lumenů. Pokud vzroste interní teplota svítliny nad 60°C, tak začne automaticky dále snižovat výkon v pozvolných krocích, dokud se teplota neustálí. Jakmile teplota svítliny klesne pod 60°C, tak se výkon opět postupně zvýší. Provoz na režim 400 lumenů je omezen na 5 minut, poté se výkon během 5 minut postupně sníží na 200 lumenů.

Upozornění na vybitý akumulátor

Pokud napětí akumulátoru klesne pod nastavenou úroveň, tak čelovka automaticky přepne do nižších režimů výkonu. Pokud je čelovka již přepnutá do nejnižšího režimu výkonu a baterie je kriticky vybitá, tak indikátor v tlačítku začne blikat červeně. Čelovka však bude dále svítit až do úplného vybití.

Poznámka: Upozornění na vybitý akumulátor je zkalibrováno pouze na napětí nabíjecích Li-ion akumulátorů.

Hlavový popruh

- Popruh je z výroby již nasazen na čelovku.
- Popruh je vyroben z kvalitních materiálů, které jsou odolné vůči opotřebení, nízkým i vysokým teplotám a UV záření.
- Pokud je popruh ušpiněný od potu či nečistot, lze ho vyprat na 30 stupňů.

Ostatní

Čelovku lze vyjmout z držáku a použít jako ruční svítilnu.

Použití a údržba

- Nerozebírejte sami zapečetěnou část v hlavě čelovky, poruší se tím záruka a může dojít k poškození.
- Fenix doporučuje používat pouze kvalitní baterie a akumulátory.
- Nesnažte se v čelovce dobíjet jednorázové CR123A baterie.
- Vyndejte baterii z čelovky, pokud ji nebudete delší dobu používat, nebo pokud je baterie vybitá. U jednorázových baterií může hrozit jejich vytečení a následné poškození čelovky.
- Při přepravě v zavazadle povolte koncovku přibližně o čtvrt otáčky, zamezíte tím nechtěnému samovolnému zapnutí čelovky.
- Pokud jsou ochranné gumové kroužky po delší době používání opotřebené, vyměňte je.
- Pravidelné čištění elektrických kontaktů zajišťuje bezproblémový provoz čelovky.
- Pokud čelovka bliká, nepřepíná na vyšší režimy výkonu či se nerozsvítí, může to být jedním z následujících důvodů:
A: Baterie je vybitá. Nabijte ji, nebo vyměňte za nabitou.

B: Elektrické kontakty uvnitř čelovky jsou znečištěné, očistěte je vatičkou namočenou v alkoholu.

C: Koncovka čelovky je povolena, dotáhněte ji.

V případě, že žádná z uvedených rad nepomáhá, tak kontaktujte vašeho prodejce.

Obsah balení

Čelovka Fenix HM51R Ruby V2.0 včetně držáku a hlavového popruhu, Li-ion akumulátor ARB-L16-700P, ocelová spona, nabíjecí USB-C kabel, náhradní o-kroužek, návod, záruční list.

Upozornění

- Tato čelovka je velmi výkonné světelné zařízení, které může ve vysokých režimech způsobit poškození očí. Nesviťte nikomu z krátké vzdálenosti přímo do očí!
- Při použití dvou nejvyšších režimů výkonu se může čelovka zahřívat, mějte toto na paměti při jejím použití.
- Nesviťte na předměty z velmi krátké vzdálenosti a ani je nepřikládejte na reflektor. Vzhledem k vysokému světelnému toku čelovky by mohlo dojít k jejich poškození.